

Semi Synthetic

Kixx G SF

Моторное масло для бензиновых двигателей — идеальный выбор для рациональных потребителей

API SF



ОПИСАНИЕ

Моторное масло высокого качества для двигателей легковых машин и легких грузовиков, удовлетворяющее техническим стандартам API SF.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Бензиновые двигатели (четырёхтактные).
- Четырёхтактные бензиновые двигатели, которые используются в промышленном или морском оборудовании.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SF

ПРЕИМУЩЕСТВА

Обеспечивает хорошую защиту двигателя

Надежная металлоорганическая система противоизносных присадок образует защитный слой на рабочих поверхностях двигателя, уменьшая износ. Эффективные антикоррозийные добавки предохраняют от образования коррозии.

Бесперебойная работа

Специальная комбинация моющих и диспергирующих присадок предотвращает образование отложений на поршнях и кольцах, которые могут привести к снижению мощности и рабочих характеристик двигателя.

Длительные межремонтные периоды

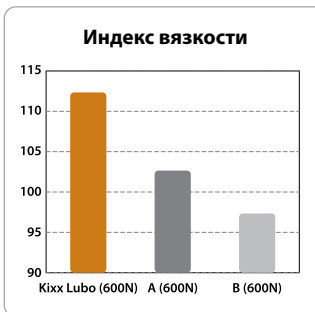
Высокая термостабильность и стойкость к окислению обеспечивают максимальную защиту от эксплуатационного «старения» масла, которое приводит к засорению фильтров и образованию отложений в масляных каналах, картере двигателя и клапанном механизме.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

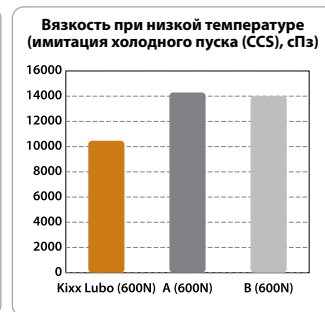
| Класс вязкости по SAE | Semi Synthetic | | Semi Synthetic | | |
|--|----------------|--------|----------------|-------|-------|
| | 15W-40 | 20W-50 | 10W | 30 | 40 |
| Плотность, кг/л при 15 °C | 0,879 | 0,871 | 0,867 | 0,868 | 0,879 |
| Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C | 110,6 | 167,8 | 39,13 | 73,0 | 134,7 |
| Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C | 14,2 | 19,4 | 6,448 | 10,1 | 14,8 |
| Индекс вязкости | 130 | 132 | 116 | 121 | 111 |
| Температура потери текучести, °C | -30 | -33 | -36 | -39 | -33 |
| Температура вспышки, COC, °C | 250 | 236 | 230 | 256 | 252 |

УНИКАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Kixx G содержит высокотехнологичное базовое масло Kixx Lubo 600 N.
- Индекс вязкости Kixx Lubo 600 N и его свойства при низких температурах превосходят другие сорта базовых масел.



Чем выше ИВ (индекс вязкости), тем меньше вязкость масла зависит от изменений температуры. Применение моторного масла с высоким ИВ в автомобилях, которые используются в часто меняющихся погодных условиях, позволяет существенно повысить надежность их эксплуатации как при низких, так и при высоких температурах окружающего воздуха.



Чем ниже вязкость, тем выше текучесть моторного масла при низкой температуре. Таким образом обеспечивается легкий запуск автомобильных двигателей в регионах с холодным климатом.